การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CMTX ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท อีจีส ทรานสปอร์ตเทชั่น (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยนเรศวร ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เมื่อวันอังคารที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องกัลป-ชัยพฤกษ์ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำเสนอเหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ แนวเส้นทางของโครงการ และรูปแบบโครงการ ต่อประชาชน หน่วยงานราชการ ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการ และสื่อมวลชน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ มีนางอัญชลี คงสวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุมฯ และมีนายศิวกร บัวป้อง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ และนายสาโรจน์ ต.สุวรรณ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) เป็นประธานในการประชุม โดยมีกลุ่มผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจโครงการเข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 205 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CMTX)

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)

ด้านจราจร

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
1. โครงการได้มีการเตรียมการอย่างไร กรณีที่แนวเส้นทางของโครงการจะตัดกันกับเส้นทางรถจักรยานยนต์ และคนข้ามถนน	โครงการมีแนวทางและวิธีการดำเนินการ ดังนี้ - จัดเส้นทางเฉพาะที่มีการแยกการจราจรระหว่างรถทั่วไปกับรถรางของโครงการ - มีป้ายและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง - ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร /เชื่อมต่อระบบสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยจะให้ความสำคัญกับระบบขนส่งสาธารณะก่อน - ออกกฎและระเบียบด้านการจราจรเพื่อรองรับการจราจรระหว่างรถทั่วไปและรถราง - ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนบริเวณทางข้าม
2. มีการจัดการบริเวณช่วงข้ามแยกแม่เหียะสมานสามัคคีอย่างไร เพราะหากมีการพัฒนาไม่ถูกต้อง อาจเกิดปัญหาจราจรได้	
3. การมีสถานีรถไฟฟ้าอยู่บริเวณเกาะกลางถนนนั้น ผู้สูงอายุจะข้ามถนนไปใช้บริการอย่างไรได้อย่างปลอดภัย จึงเสนอให้โครงการสร้างทางข้ามทุกสถานี	
4. รูปแบบการก่อสร้างของโครงการบน ทล. 108 บริเวณเกาะกลาง มีการใช้ช่องจราจร 2 ช่องจราจรชิดเกาะกลาง จะก่อให้เกิดปัญหาจราจรตั้งแต่ช่วงก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันถนนดังกล่าวประสบปัญหาด้านจราจรหนาแน่นอยู่แล้ว	รูปแบบการก่อสร้างตามแนวเกาะกลางจะมีผลกระทบต่อจุดตัดทางเข้า-ออกน้อยกว่าการออกแบบที่ชิดไปริมทางด้านใดด้านหนึ่ง
5. กังวลเรื่องจุดจอดแล้วจรของโครงการ บริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ต้องพิจารณาพื้นที่ด้านในบริเวณที่ตัดผ่านช่องความปลอดภัย ซึ่งปัจจุบันใช้ในการต่อคิวตรวจสภาพรถจะทำให้ช่องจราจรบนถนนด้านนอก (ทล.108) เหลือเพียง 1 ช่องจราจร ที่สามารถใช้งานได้ ส่งผลกระทบต่อการจราจรบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี จึงขอให้โครงการดำเนินการสำรวจเพิ่มเติม	โครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปดำเนินการจัดรูปแบบจุดจอดแล้วจรในเส้นทางสายหลักต่อไป
6. โครงการควรมีข้อมูลการลื่นไหลของการจราจร (Traffic flow) บนถนนที่เกี่ยวข้องมานำเสนอ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบว่าเส้นทางใดควรพัฒนาหรือเกี่ยวข้องกัน	โครงการอยู่ระหว่างการศึกษา และจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

แนวเส้นทาง และการออกแบบรายละเอียดของโครงการ

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
1. แนวเส้นทางของโครงการออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมากกว่าประชาชนในพื้นที่ ไม่ช่วยแก้ปัญหาการจราจร จึงขอเสนอให้ขยายแนวเส้นทางไปถึงอำเภอหางดง หรืออำเภอสันป่าตอง ซึ่งจะมีความคุ้มค่าในการลงทุน เป็นประโยชน์ต่อนักเรียน และลดการใช้รถจักรยานยนต์	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการศึกษารายละเอียดของโครงการต่อไป
2. ควรพัฒนาโครงการไปยังอำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง และให้พิจารณาจุดจอดแล้วจรที่เหมาะสม	
3. ขอคัดค้านโครงการส่วนต่อขยาย ไปยังอุทยานหลวงราชพฤกษ์ แต่ขอสนับสนุนโครงการหากส่วนต่อขยายยาวไปถึงอำเภอหางดง เพื่อให้บริการคนเชียงใหม่เป็นหลัก	
4. โครงการฯ จะมีการขนส่งคนมายังบริเวณสถานี RD17 และสถานี RD18 อย่างไร รวมถึงการขนส่งคนบริเวณแยกแม่เหียะฯ ไปบริเวณกาดฝรั่ง หรือโรงพยาบาลหางดง	โครงการได้มีการออกแบบและจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ
5. ไม่มีความเชื่อมั่นว่าโครงการนี้จะเกิดขึ้นเพราะการพัฒนาโครงการและการวางผังเมืองผิดไม่สอดคล้องกับการพัฒนาในเมืองใหญ่เช่นในต่างประเทศ นอกจากนี้ส่วนต่อขยายของโครงการยังขาดการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับที่พักนักท่องเที่ยว ดังนั้นจึงขอเสนอให้มีการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ร่วมกับระบบขนส่งสาธารณะ (Mixed-Use) เช่น การพัฒนาห้างสรรพสินค้า ที่พัก โรงแรม ให้มาอยู่ใกล้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อความสะดวกและลดระยะเวลาในการเดินทาง โดยให้ผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในด้านต่าง ๆ ให้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาของโครงการ	ในการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ ได้มีการพิจารณาถึงปัจจัยต่าง ๆ อาทิสถานที่สำคัญ แหล่งดึงดูดการเดินทาง แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงมีการศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา TOD (Transit-Oriented Development)
6. อนาคตจะมีการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่บริเวณแยกโลตัส ซึ่งจะมีการก่อสร้างทางเข้า-ออก ทำให้ปริมาณจราจรที่เข้า-ออก บน ทล.108 มีจำนวนมาก จึงเสนอให้โครงการพิจารณาการออกแบบ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาบริเวณดังกล่าวด้วย	ทางเข้า-ออกดังกล่าวอยู่ในโครงการสายหลัก ซึ่งจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานของสายหลักต่อไป
7. โครงการก่อสร้างบริเวณทางแยกสะเมิง และแยกพืชสวนโลกของกรมทางหลวง มีการก่อสร้างเป็นสะพานบน ทล. 108 ขวางทางวิ่งของรถไฟฟ้าสายสีแดง จึงขอให้โครงการพิจารณาประเด็นดังกล่าวเพื่อใช้ในการออกแบบ	โครงการได้รับทราบข้อมูลดังกล่าวจากการพบปะหารือกับสำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ และจะหารือกับกรมทางหลวงเพิ่มเติมในลำดับต่อไป
8. โครงการเลือกระบบขนส่งส่วนต่อขยาย เป็นรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tramway) นั้นมีหลักเกณฑ์การพิจารณาอย่างไร ขอให้พิจารณาตามความต้องการของผู้โดยสารและความคุ้มทุน ทั้งนี้อาจพิจารณาเป็นรูปแบบอื่น ๆ เช่น การใช้ Shuttle Bus	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา และจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
9. ขอเสนอให้โครงการพิจารณาแนวเส้นทางส่วนต่อขยายเป็นรูปแบบ Feeder สำหรับนำส่งผู้โดยสาร ซึ่งตัวรถที่ใช้ไม่จำเป็นต้องเหมือนกับแนวเส้นทางสายหลัก	
10. บริเวณโครงการสายสีแดง ส่วนหลัก ที่ทำเป็นอุโมงค์ทางลอด จะมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำจากดอยสุเทพมายังบริเวณรอบคูเมืองหรือไม่ และจะมีการป้องกันอย่างไร	ในการออกแบบอุโมงค์จะอยู่ใต้ดิน จึงไม่กีดขวางทางน้ำ และมีระบบการป้องกันน้ำท่วมไม่ให้ไหลลงอุโมงค์
11. ตั้งแต่แนวเส้นทางสายหลักและส่วนต่อขยาย บริเวณที่จะมีปัญหาวิกฤตด้านจราจรมากที่สุด คาดว่าจะเป็นบริเวณสนามบินเชียงใหม่ – แยกแม่เหียะ – แยกพืชสวนโลก จึงเสนอให้โครงการพิจารณารูปแบบรางบริเวณดังกล่าวเป็นรางเดียว เพื่อลดปัญหาการจราจร	หากโครงการก่อสร้างเป็นรางเดียว จะมีปัญหาการสับหลีกขบวน และอาจไม่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารในอนาคตที่เพิ่มขึ้นได้ ดังนั้นการทำ 2 ราง ตั้งแต่แรกจะคุ้มค่ากว่า

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

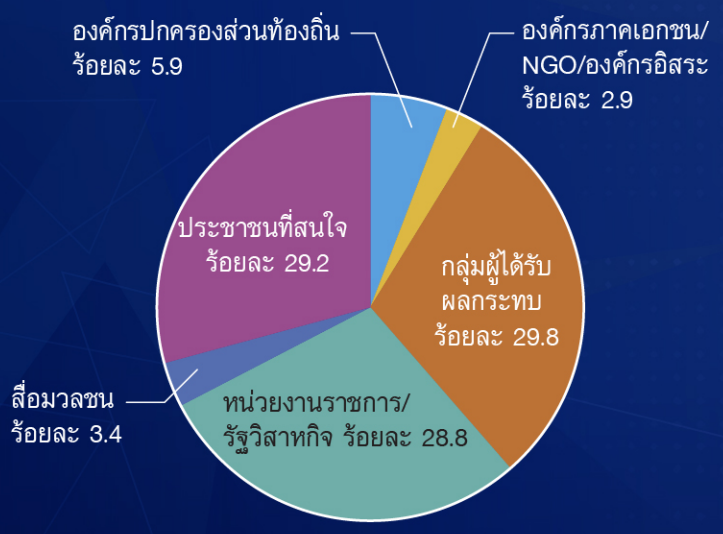
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
1. ขอให้โครงการพิจารณาประเด็นเรื่องการระบายน้ำ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน โดยจะต้องออกแบบโครงการให้สามารถรองรับการระบายน้ำของแหล่งน้ำหรือร่องน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และดูแลเรื่องหิน กรวด และทรายจากการก่อสร้างลงแหล่งน้ำ	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการศึกษารายละเอียดของโครงการต่อไป

ด้านอื่น ๆ

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
1. ปัจจุบันงบประมาณของโครงการอยู่ในขั้นตอนใด มีงบประมาณที่แน่ชัดแล้วหรือไม่	ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ หากศึกษาแล้วเสร็จจะมีการพิจารณาเสนอโครงการตามขั้นตอนต่อไป
2. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง สายหลัก ปัจจุบันมีสถานะอย่างไร และส่วนต่อขยายตามแผนการดำเนินงานจะเริ่มสร้างได้เมื่อไหร่	รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางสายหลักได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำหรับส่วนต่อขยายอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอความเห็นชอบตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด

ผู้เข้าร่วมประชุม



ภาพบรรยากาศการประชุม

www.chiangmai-transitredline.com

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

กลุ่มที่ปรึกษา

ICMTX

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม)
คุณกันต์ณธีร์ เนติโรจนชัยชาญ และคุณนงพร กุระพอง
เลขที่ 1/814 หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)
ดร.ภูปกรณ์ จิรปวริศร และคุณนวลฉวี รูปขำดี
เลขที่ 44/833–4 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 08 6344 9805
โทรสาร 0 2522 7368